

T.C.
GAZİEMİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ
YOL VE ALTYAPI KAZI DENETİM BİRİMİ
KURULUŞ, GÖREV, ÇALIŞMA VE USULLERİ UYGULAMA
YÖNETMELİĞİ

Genel Hükümler

Amaç ve Kapsam

Madde 1- (1) Bu yönetmeliğin amacı, Gaziemir Belediyesi sınırları içindeki alt yapı hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesi amacıyla Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nde yer almayan ve hizmetin nitelik ve niceliğini, mahalli özelliklerini, uygulamada uyulması gereken zaman ve mekan şartları ile mahalli imkanları ve benzeri durumları tespit etmek ve yürütmektir.

(2) Bu yönetmelik, FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ ALTYAPI KAZI DENETİM BİRİMİ'NİN kuruluş, görev, yetki, çalışma esas ve usulleri; ALTYAPI YATIRIM HESABI'NDAN yapılacak harcamalar ve yatırımlarla ilgili her türlü inşaat ve kazı yapılmasında, bağımsız ve ortak tranşe açılması ve benzeri konularda uyulması gereken zaman ve şartlara ilişkin esasları kapsar.

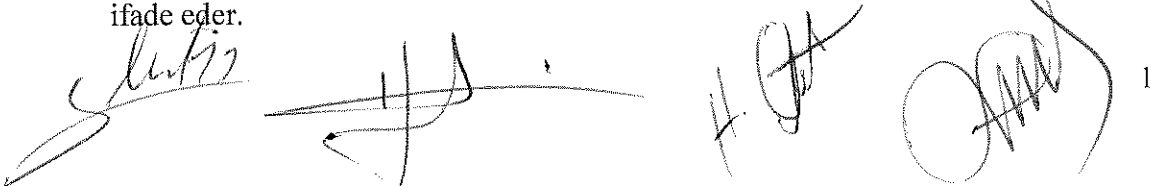
Dayanak

Madde 2- (1) Bu yönetmelik, 10.07.2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 8.ve 9. Maddelerine, 15.06.2006 günlü ve 26199 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan BÜYÜKŞEHİR BELEDİYELERİ KOORDİNASYON MERKEZLERİ YÖNETMELİĞİ'NİN 27. Maddesine ve 26.03.2021 tarihli ve 71188846/639556 (2021/4) sayılı Altyapı Kazı İzni ve Harcı konulu Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Genelgesi'ne dayanılarak düzenlenmiştir.

Tanımlar

Madde 3- (1) Bu yönetmelikte ifade edilen;

1. **BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ:** İzmir Büyükşehir Belediyesi'ni,
2. **İLÇE BELEDİYESİ:** Gaziemir Belediyesi'ni,
3. **AYKOME:** İzmir Büyükşehir Belediyesi Alt Yapı Koordinasyon Merkezi'ni,
4. **EMANET KOMİSYONU:** İlçe Belediyesi ve ilgili yatırımı yapan veya yaptıran Kamu Kurum veya Kuruluşunca tayin edilecek üç kişilik komisyonu,
5. **ALT YAPI:** İçme suyu ve kanalizasyon projelerini, elektrik projelerini, doğalgaz projelerini, telefon, internet v.b. gibi fiberoptik haberleşme projelerini, termal ısınma ve enerji besleme vs. projelerini, metro ve hafif raylı toplu taşıma sistemleri ile, yollar ve kaplamalarını,
6. **YOL:** İmar planlarında bir parselden karşı parsel kadar olan açıklık, tretuvar, trafik şeritleri ve refüjleri,
7. **TRANŞE:** Alt yapı tesislerinin içine yerleştirildiği ve üstünün usulüne göre kapatılarak eski haline getirilmesi gereken her türlü çukur ve hendek kazısını, ifade eder.



Bağlılık

Madde 4- (1) Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi, Fen İşleri Müdürlüğüne bağlıdır.

Bağlayıcılık

Madde 5- (1) Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi tarafından alınan kararlar, Gaziemir Belediyesi sorumluluk sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.

Görev ve Yetkileri

Yetkiler

Madde 6-

1. Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi, alt yapı yatırımı yapan kamu kurum ve kuruluşlarının çalışmalarına ilişkin kazı izni ruhsat belgesini tanzim eder.
2. Ayrıca söz konusu kurumların bilgi ve denetimi altında özel şahısların yapacağı alt yapı hizmetlerine ilişkin kazı ruhsat tekliflerini inceler. Gerekli hallerde ruhsat verir, çalışmalarını kontrol eder.
3. Ruhsatsız kazı yapılmasını önler. Ruhsatsız kazı yapıldığının tespiti durumunda, kazı yapanlar hakkında gerekli işlemin yapılmasını sağlar.
4. Doğal afet, güvenlik, sağlık gibi önceden belirlenemeyen zorunlu hallerde kazı izni verir.
5. Kazı izni ruhsatlarında konu inşai faaliyetler özel teknik bilgi gerektiren konularda ilgili kararlarda ilgili kuruluşların görüşleri esas alınır.

Personel Görevlendirilmesi

Madde 7- (1) birimde çalışan personeller Fen işleri Müdürlüğüne görevlendirilecektir.

Ruhsat ve Ruhsat Bedelleri

Madde 8- (1) Kamu Kurum ve Kuruluşları, özel ve tüzel kişiler bu yönerge kapsamındaki işlerde 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu 80. Maddesinin "d" fıkrasına göre ruhsat almaya, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı veya bunların ilgili birimlerince yayınlanan birim fiyatların kazı alanı ile çarpılması sonucunda elde edilen ücretleri ve Gaziemir Belediyesi Meclisi'nin belirlemiş olduğu bedelleri ödemeye mecburlardır.

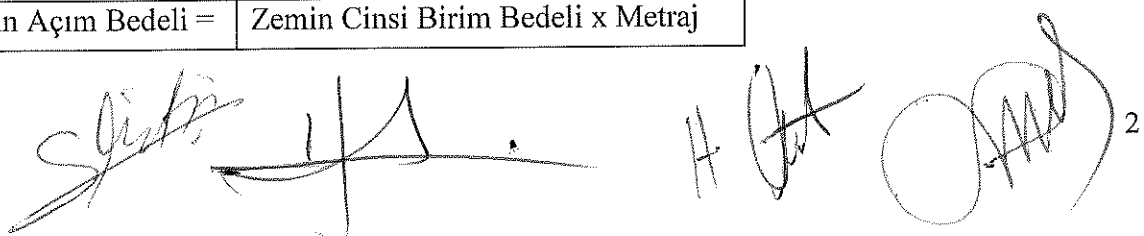
1. (2) Altyapı Kazı Ruhsatlarının Ücretlendirilmesi: Zemin cinsinin birim bedelleri, tespit bedelleri, denetim metraj bedelleri ve **(Mülga ... tarih ve ... sayılı meclis kararı, EK-2)** her yıl olmak üzere ilgili birim fiyat cetvelleri ve 2464 sayılı Belediye Gelirler Kanununun 80. Maddesi ile 5393 sayılı kanunun 18. Maddesi uyarınca Belediye Meclisi Kararıyla güncellenir.

(3) Altyapı tesisi açım ruhsat bedeli hesabında: Zemin Açım Bedeli, Denetim Bedeli, Tespit Bedeli, Güvence Bedeli alınır. Teminat bedelleri Yol ve Altyapı Denetim Birimi Yönetmeliği'nde belirlenen şartlara göre iade edilir.

(4) 2464 Sayılı Kanunun Mükerrer 79. Maddesi'nce altyapı kazı izni harcı matrahı zemin açım bedelinin binde 2'si oranında alınır.

Altyapı kazı ruhsatı bedelleri aşağıdaki tabloya göre belirlenir.

Zemin Açım Bedeli =	Zemin Cinsi Birim Bedeli x Metraj
---------------------	-----------------------------------

 2

Denetim Bedeli =	Denetim Birim Metraj Bedeli x Metraj
Tespit Bedeli =	Tespit Bedeli + (ZAB x 0,01)
Güvence Bedeli =	Asfalt Zemin Açım Bedeli x 1/2

İrad ve Emanet

Madde 9-

2. Açılacak tranşenin üst kaplaması asfalt ise bedelinin tamamı nakit olarak, asfalt dışındaki kaplamaların (beton, parke, karosiman, baskılı beton, vb) bedeli ise emanet olarak Gaziemir Belediyesi hesabına yatırılır. Asfalt kaplamasını kendileri yapacak olan kurum/kuruluşların asfalt bedeli emanet olarak alınır. Emanet ayrı hesapta tutulur. Emanet bedeli, dolgu ve üst kaplamanın, işin usulüne uygun olarak yapıldığının tespiti halinde emanet komisyon kararı neticesinde çözülür. Asfalt dışındaki kaplamanın bedeli de irad olarak alınır.
3. Asfalt Kaplamasını kendilerinin yapmak istemeleri durumunda altyapı kuruluşlarının asfalt üretim ve yapımıyla ilgili teknik şartnamelere uygun olarak yapmaları esastır. Ayrıca, asfaltın fen ve sanat kurallarına uygunluğu Gaziemir Belediyesince de denetlenir. Belediye tarafından uygun olmadığı belirlenen asfalt kaplamalarını altyapı kuruluşları kendilerine tebliğden itibaren en geç 7(yedi) gün içerisinde sökerek uygun hale getirmek zorundadır. Aksi halde teminat irad olarak kaydedilerek asfalt kaplaması Gaziemir Belediyesince yapılır. Asfalt kaplamaları Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi yetkililerinden izin almadan başlatılamaz.
4. Zemin açım bedelinin tamamının teminat mektubu olarak yatırılması halinde, teminat mektubunun çözülmesi esnasında, zemin açım bedeli tahsilatı, içinde bulunan yıla ait bedeller üzerinden hesaplanarak yapılır.
5. Belirlenecek süre sonrasında yapılan ilave imalatlar ve arıza hallerinde ise bu maddenin birinci bend hükümleri uygulanır.
6. Yapılan işin teknik şartlara ve usullere uygun olmadığına tespiti halinde, ilgili taraf uyarılır. Uyarı gerekleri, tebliğ tarihinden itibaren 7 gün içinde yerine getirilmezse ve iş bitirilmez ise, iş Gaziemir Belediyesi'nce yapılır ve bedeli ilgisinden tahsil edilir. Ödenmediği takdirde emanetten kesilir. Emanetin yetmemesi halinde ise, kalan kısım ilgiliden ayrıca tahsil edilir.
7. Üst kaplamanın yapım işi ertesi yıla sarkar ise, asfalt bedeli farkı yeni yılda, yeni belirlenen bedellere göre ayrıca tahsil edilir.
8. Tamamlanan altyapı yatırımlarının zemin açım bedeli mutabakat yapıldıktan sonra, tebliğ tarihinden itibaren 30 (Otuz) gün içinde Gaziemir Belediyesi Mali Hizmetler Müdürlüğü'ne ödenir. Tebliğ tarihinden itibaren 30 (Otuz) gün içerisinde ödenmeyen bedeller için 6183 sayılı Amme Alacakları Kanunu'nun ilgili maddelerince yasal işlem yapılır.

Müeyyideler

Madde 10-

1. Gaziemir Belediyesi sorumluluk sınırları içinde kamu kurum ve kuruluşları ile özel ve tüzel kişiler tarafından planlanan altyapı çalışmaları Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi'nce belirlenen sezon içinde yaptırılır. Bu belirlenen sezon dışında acil arıza halleri hariç bildirimsiz ve ruhsatsız olarak altyapı tesis kazısı yapılamaz. Aylık ortalama yağış miktarının en yüksek olduğu Aralık, Ocak,

- Şubat aylarında çalışma yasağı getirilebilir.
2. Yapılan ruhsat müracaatlarında, işin niteliği, büyüklüğü, mevsim şartları da dikkate alınarak kent yaşamını etkileyecek durumlarda kazı izni şartları konusunda Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi yetkilidir.
 3. Acil durumlarda, arızaların giderilmesi amacıyla Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi'ne bilgi verildikten sonra müdahale edilir, en geç 3(üç) iş günü içerisinde ruhsat başvurusunda bulunularak işlem tamamlanır. Acil kazı uzunluğu 50 metreyi geçemez.
 4. (Mülga ... tarih ve ... sayılı meclis kararı, EK-2)
 5. (Mülga ... tarih ve ... sayılı meclis kararı, EK-2)
 6. (Mülga ... tarih ve ... sayılı meclis kararı, EK-2)
 7. (Mülga ... tarih ve ... sayılı meclis kararı, EK-2)
 8. (Mülga ... tarih ve ... sayılı meclis kararı, EK-2)
 9. (Mülga ... tarih ve ... sayılı meclis kararı, EK-2)
 10. (Mülga ... tarih ve ... sayılı meclis kararı, EK-2)
 11. Kazılan yerin üst kaplamasının tamamlanmasından sonra çökme oluşması halinde çöken kısmın zemin cinsine göre hesaplanan bedeli, kazıyı yapan kamu kurum kuruluşları ile özel ve tüzel şahıslardan ayrıca tahsil edilir.
 12. Çalışmalar esnasında herhangi bir kurumun altyapı tesislerine zarar vermesi halinde, çalışmayı yapan kurum kuruluş veya şahıslar ilgili kurumun tutacağı hasar tespit tutanağında belirlenen hasarı hemen onarmak veya onarımı kendi yap(a)mıyor ise belirtilen hasar bedelini ödemekle yükümlüdür.
 13. Ruhsat alan kamu kurum ve kuruluşları, gerçek ve tüzel kişiler altyapı inşaatı sırasında gereken emniyet tedbirlerini alırlar; levha ve barikatlarla işyeri düzenini sağlarlar. Ayrıca, bu yönetmelikte belirtilen hususlara uymakta yükümlüdürler. Çalışmalar sırasında emniyet tedbiri yetersizliğinden dolayı çalışan ve üçüncü şahıslara karşı doğacak tüm olumsuzlukların maddi, manevi ve hukuki sorumluluğu kazıyı yapan kurum-kuruluş, özel-tüzel şahıslara aittir. Bu sorumluluk, zemin kaplaması eski haline getirilinceye kadar devam eder.
 14. Kamuya terkli (özel mülkiyet sınırına kadar olan) alanlardaki, kurumların 3 üncü şahısların yapmasına izin verdiği her türlü altyapı tesislerinin yapım, bakım ve işletiminden, ilgili AYKOME üyesi kurum/kuruluş sorumludur.

Altyapı Yatırımlarının Kontrolü

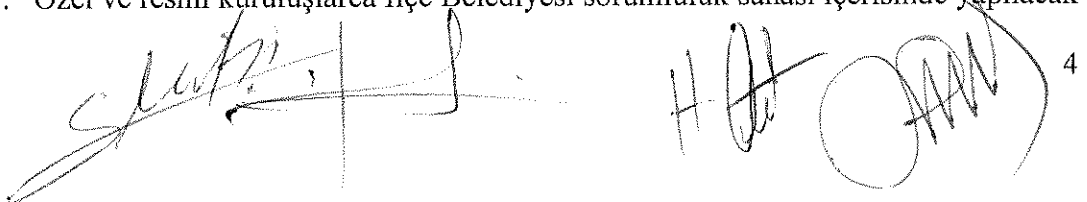
Madde 11-(1) Kurumların yaptığı veya yaptırdığı altyapı inşaatının ruhsata, program ve teknik şartlara uygun devam edip etmediği Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi tarafından kontrol edilir.

Tranşe açılması esnasında uyulması gereken hususlara uygun yapılmayan çalışmalar için kurumlar uyarılır. Uyarıya uyulmazsa gereken tamirat, onarım vs. Gaziemir Belediyesi tarafından yerine getirilir ve ilgili mevzuatın öngördüğü yaptırımlar uygulanır.

Ruhsat Alımı Sırasında Uyulması Gereken Şartlar

Madde 12-(1) Altyapı hizmet tesislerine ilişkin tüm kazı çalışmaları ruhsata tabidir.

1. 71188846/639556 sayılı ve 26.03.2021 tarihli Altyapı Kazı İzni ve Harcı ile ilgili genelgenin 3. Maddesi uyarınca bir İlçe Belediyesi sorumluluk alanında başlayarak başka bir ilçe belediyesi veya büyükşehir belediyesi sorumluluğundaki yerlerden geçen veya buralarda sonlanan, dolayısıyla birden fazla belediye sınırını kapsayan yerlerde alt yapı ile ilgili kazı yapacak gerçek veya tüzel kişilere izin veya ruhsat vermek ve buna ilişkin harcı hesaplayarak tahsil etmek görev, yetki sorumluluğu AYKOME' dedir.
2. Özel ve resmi kuruluşlarca İlçe Belediyesi sorumluluk sahası içerisinde yapılacak



4

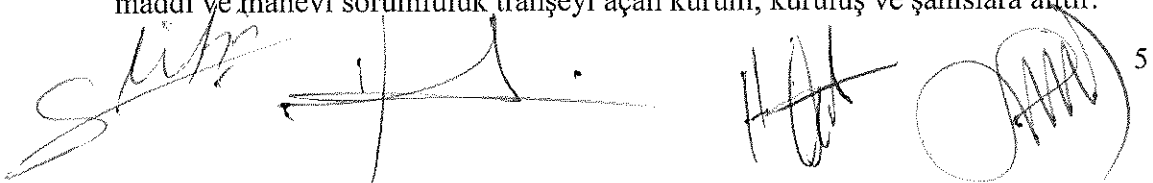
olan her türlü altyapı kazıları için ilgililerce tranşe ruhsatı almak için Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi'ne müracaat edilir. Ruhsat Belgesi tanzim edilirken sahibi hanesine müracaatçının adı, soyadı ve unvanı yazılır. Talepte bulunan kurum hanesi, ilgililer veya yetkililerce doldurulup varsa kaşelendikten sonra imzalanmış olmalıdır.

3. Talep sahibi kurum tarafından Ruhsat Belgesi'nde kurumlara ayrılan bölüm eksiksiz ve doğru olarak 2 nüsha olarak doldurulur. Ek olarak verilen rölöve planı ile birlikte yapılacak kazı çalışması için verilecek ruhsat bedelleri Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi tarafından hesaplanır, Mali Hizmetler Müdürlüğünce tahsil edilir. Yetkili amir tarafından onaylanmasından sonra ruhsat verilir.
4. **(Değişik ... tarih ve ... sayılı meclis kararı, EK-1)** Kazı ruhsatı, başvuru kapsamındaki tüm çalışmalar için tek bir Ruhsat Belgesi olarak düzenlenir. Ruhsat ekinde ölçekli plan, Sokak Listesi ve İş Programı yer alır. Sokak Listesinde her sokak için adı ve mahallesi, tranşe ölçüleri, kaplama cinsi, baca/menhol adedi ile önerilen başlama ve bitiş tarihleri gösterilir. Ekleri tamamlanmayan başvurular işleme alınmaz. Ruhsatın kapsamı dâhilindeki işlerde süre, güzergâh ve metraj değişiklikleri bu Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla ruhsat eki listeler üzerinde güncellenerek izlenir; yeni ruhsat düzenlenmesini gerektirmeyen değişikliklerde ilgili birimler bilgilendirilir.
5. Talep sahibi kurum ve kuruluşlarca kaplama cinsi ve metrajlar ruhsat belgesine tam ve doğru olarak işlenir.
6. Kazı yapılacak güzergahta bulunan altyapı tesislerinin tespiti için "Alt Yapı İzleme" formunun ilgili kurumlara onaylatılarak başvuru evraklarına eklenmesi gerekir.
7. Kazı ruhsatları, ruhsat belgesinin ön sayfasında yazılı kazıya başlama ve bitiş tarihleri arasında yapıldığı takdirde geçerlidir. Bu süreye tranşenin açılması, imalat-dolgunun yapılması ve kaplamanın onarımı dâhildir. Ruhsat süresinin uzatılması için 15. maddede yazılı esaslara göre hareket edilecektir.
8. Ruhsat Belgesinin "ÇALIŞMA KONUSU" hanesine ARIZA – YENİ TESİS – DEĞİŞTİRME – ONARIM vb. nedenlerden hangisi olduğu yazılır.
9. Ruhsat talepleri, Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi'nce gerekli incelemeler yapıp yetkili amirin onayından sonra Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi'nce işleme alınır.
10. Kazı ruhsatları onay tarihinden itibaren en geç 1 (bir) ay içinde ilgililerince alınmadığı veya uygulamaya geçilmediği takdirde ruhsat geçersiz sayılır. Bu durumda sadece teminat iade edilir. Ruhsat bedelleri iade edilmez.
11. İlgili şahıs ve kurumlar ruhsat belgesi üzerindeki tarihe göre yer teslimi ile birlikte derhal işe başlarlar. Çalışma kesintisiz devam ettirilip ruhsatta yazılı süre ile bitirilir.
12. Tranşe çalışmalarının usulüne uygun olarak ve süresi dâhilinde yapılıp yapılmadığı Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi tarafından denetlenir.

Tranşe Açılıp – Kapatılmasında Uyulması Gereken Kurallar

Madde 13-

1. Harfiyat sırasında yol ve kaldırım kesitinde yer alan diğer yer altı tesislerine zarar verilmemesi için her türlü tedbir alınır. Altyapı çalışması yaptıran kurum, kuruluş ve şahıslar kazı alanındaki diğer altyapı tesislerini tespit etmek ve tespit ettiği altyapı sahibinden nezaretçi personel istemekle ve nezaretçi personel istenen kurum personel göndermekle yükümlüdür. Aksi takdirde diğer kurumların altyapı tesislerine çalışma sırasında meydana gelebilecek her türlü maddi ve manevi sorumluluk tranşeyi açan kurum, kuruluş ve şahıslara aittir.



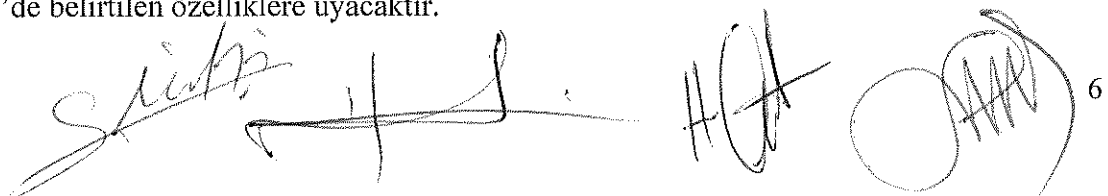
5

2. Yeni açılacak yollarda ilk defa oluşturulacak tranşeler, AYKOME tarafından belirlenen "tip, en ve kesitte" olmak ve kuruma tahsis edilen güzergahtan geçmek zorundadır.
3. Tranşe açmaya, ivedilik arz eden kısımlardan başlanır.
4. Kazıdan çıkan (hafriyat) malzeme, dolgu malzemesi olarak kullanılamaz. Özellik arz eden işlerin dolgusunda, Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi kararı ile belirlenen dolgu malzemesi kullanılır. Ayrıca, tranşe, kazı sonrasında sökülen yol kaplama malzemesi yerine mevcut yol kaplama malzemesi cins ve şekline uygun yeni kaplama malzeme ile tekniğine uygun yol kaplaması yapılacaktır. Sökümden çıkan eski kaplama malzemesi kullanılmayacaktır.
5. Kullanılacak dolgu malzemesi içerisinde; bitkisel toprak, çalı, kök ve benzeri organik maddeler, kömür, kömür tozu dahil içten yanma söz konusu olan malzeme, bataklık veya suya doygun hale gelmiş killi ve marnlı zeminler, süprüntü, enkaz ve artık madde niteliğinde olan, herhangi bir geri kazanım işlemi görmemiş her türlü bine malzemeleri, karlı, buzlu ve donmuş topraklar, suyla kolayca ufalanarak oturmalarına neden olacak malzeme, ağırlıkça %20 den fazla jips ve kaya tuzu gibi çözünebilen madde içeren topraklar, insan ve çevre sağlığına zarar verecek oranda toksit içeren endüstriyel atıklar dolgu malzemesi olarak kullanılmayacaktır.
6. Kullanılacak dolgu malzemesi aşağıdaki tabloda verilen şartları sağlayacaktır.
7. Tablo 1'de verilen gradasyon limitleri içerisinde, patlatma suretiyle ocaktan elde edilen, önce ön eleme işlemi ile içindeki tuvenan malzemesi ayrılan, daha sonra kırma eleme işlemi ile istenen anma boyutunda, sürekli gradasyon verecek şekilde temiz, sağlam ve dayanıklı danelerden ibaret Alttemel Tip-B (0-50 mm) malzemesinin özelliklerini, sahip olması gerekli şartları ve deney metotlarını kapsar. Dolgu yapımında kullanılacak malzeme, kırma taş malzemeden oluşacaktır. AASHTO T-27, AASHTO T-11 ve TS 1900-1 standartlarında belirtilen metotlar ile bulunan granülometri, Tablo 1'de verilen gradasyon limitleri dahilinde ve iyi derecelendirilmiş olacaktır.
- 8.

Tablo -1

ELEK AÇIKLIĞI		TİP-B (0-50mm)
mm	inç	% Geçen
50	2	100
37,5	1 1/2	80-100
25	1	60-90
19	3/4	45-80
19	3/8	30-70
4,75	No.4	25-55
2,00	No.10	15-40
0,425	No.40	10-20
0,075	No.200	0-12

Malzeme 0,075 mm eleği geçen kısmı 0,425 mm eleği geçen kısmın 2/3'ünden fazla olmayacaktır. Gradasyonu Tip-B limitine uymayan malzemeler elenerek gradasyonu ayarlanacaktır. Malzeme 4,75 mm elek üzerinden kalan kısmının en az %50'sinin 2 veya daha fazla yüzü kırılmış olacaktır. Kullanılacak olan dolgu malzemesinin diğer fiziksel özellikleri Tablo-2'de belirtilen özelliklere uyacaktır.

 6

Tablo-2: Malzemenin Özellikleri

DENEY ADI	ŞARTNAME LİMİTLERİ	DENEY STANDARDI
Hava tesirlerine karşı dayanıklılık (donma) deneyinde $MgSO_4$ ile kayıp maksimum %	25 (MS_{25})	TS EN 1367-2
Parçalama Direnci (Los Angeles) Maksimum %	25 (MS_{45})	TS EN 1097-2* AASHTO T-96
Likit Limit Maksimum %	25	TS 1900-1 AASHTO T-89
Plastisite İndeksi Maksimum %	6	TS 1900-1 AASHTO T-90
Kil Topağı ve Dağılabilen Tane Oranı Maksimum %	İri Malzeme (4,75 mm elek üstü) 6	ASTM C-142
Organik Madde Maksimum %	Negatif	TS EN 1744-1
Su Emme (Kaba ve İnce Agregada) Max %	3,5 ($WA_{243,5}$)	TS EN 1097-6
Yassılık İndeksi Maksimum %	30 (FI_{30})	TS EN 933-3
Çok İnce Malzeme Kalitesi (*) (Metilen Mavisini) Maksimum %	4 ($MB_{4,0}$) 5,5 ($MB_{5,5}$)**	TS EN 933-9

* Referans Metot

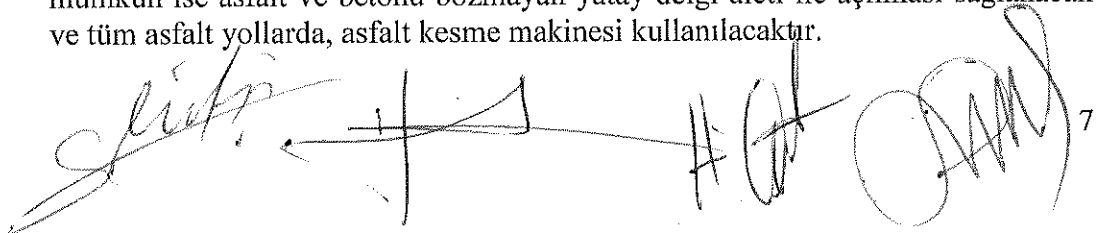
** Magmatik kökenli kayalılarda

9. Dolguların her tabasında istenen minimum sıkışma aşağıda tabloda verilen şartları sağlayacaktır.

DOLGU KATMANLARI	MİN. SIKIŞMA %	STANDART NO
Tesviye Yüzeyi Altındaki İlk 80 cm	100	Standart Proctor, TS 1900-1 AASHTO T-99
80 cm Altındaki Dolgu Tabakaları	95	Standart Proctor, TS 1900-1 AASHTO T-99

10. Dolgu zemininin hazırlanması aşamasında, dolguların yapılmasına başlanmadan önce zemin temizlenecek ve bitkisel toprağı sıyrılmış zemin kesimi sıkıştırılacaktır. Kazılardan çıkacak toprak ve molozlar yolda veya kaldırımda bekletilmeksizin Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenen yasal moloz döküm alanlarına dökülecektir. Bu malzemeler hiçbir şekilde dolgu malzemesi olarak kullanılmayacaktır.

11. Ayrıca araç trafiğinin yoğun olduğu yollarda dik kesitte geçen tranşelerin mümkün ise asfalt ve betonu bozmayan yatay delgi aleti ile açılması sağlanacak ve tüm asfalt yollarda, asfalt kesme makinesi kullanılacaktır.



12. Sıkıştırma işlemi yapılırken; bütün dolgular oturduğu zemin yüzeyinden maksimum 30'ar cm yatay tabakalar halinde serilip sulanacak ve her bir tabaka silindir veya kompaktör ile sıkıştırma işlemi yapılacaktır. Tranşe üst kaplama payı bırakılmadan yol seviyesine kadar doldurulacak, tranşenin çökmesi durumunda malzeme takviyesi üst kaplama eski haline gelinceye kadar tekrarlanacaktır. Üst kaplama eski haline getirildikten sonra tranşenin çökmesi halinde hukuki sorumluluk ruhsat sahibine ait olup, yolun yeniden onarılmasının bedeli ilgili kurumdan tahsil edilir, ödenmediği takdirde emanet bedelinden kesilir.
13. Kullanılacak olan dolgu malzemesi sahip olduğu nitelikleri değişmeyecek ve bozulmayacak şekilde sudan, yağmurdan vb. zararlı tesirden korumak üzere gereken önlemler alınacaktır.
14. Kazı ve dolgu çalışmaları sırasında ve sonrasında çevrenin korunması ve çevre kirliliğinin önlenmesi sağlanacak ve bu konuyla ilgili yürürlükteki tüm mevzuat hükümlerine uyulacaktır. Ayrıca uygun bir su kaynağı temin edilerek, geceler, hafta sonları ve çalışılmayan dönem dahil olmak üzere, ihtiyaç duyulan her zaman diliminde tozu önlemek amacıyla sulama yapılacaktır.
15. Tranşe tamamlandıktan sonra üst kaplama tamiratlarına başlanılmadan önce, cadde ve sokak içindeki tüm bina ve tesislere abonelik şartı aranmadan branşman hatları çekilecektir. Aksi takdirde mutabakat yapılmayacak ve iş teslim alınmayacaktır.

Mutabakat

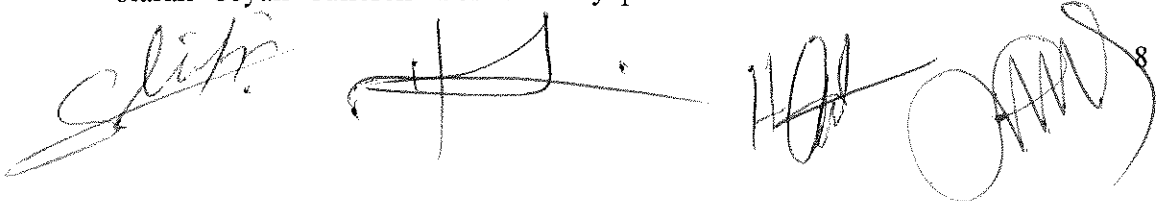
Madde 14-

1. Ruhsat alan kurum kuruluş; Ruhsatta yazılı kazının bitim tarihinden 3(üç) ay sonra üst yazı (Kurumlar bu yazıda mutabakatta görevli yetkili teknik elemanın adını ve soyadını belirteceklerdir.) ve ekleri (ruhsat aslı ve teminat makbuzu fotokopisi) ile mutabakat ve teminat iadesi için Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi'ne müracaat ederler. Zemin Açım Bedeli kesin hesabı fiili uygulama sonrası tespiti yapılan en boy değerlere göre bulunan metrajlar esas alınarak hesap edilir.
2. a) Kamu Kurum ve kuruluşlarınca kendileri tarafından yapılan veya ihale edilerek yaptırılan altyapı tesisi için verilen kazı ruhsatındaki işlerin yönetmelikte belirtilen esaslara uygun olarak tamamlanması ile kurumun yazılı başvurusu üzerine alınan teminat, iş bitimi tarihinden itibaren, 1(bir) yıl sonunda zemin açım bedeli kesin hesabı ödeme makbuzu teyidi sonrası iade edilir.
3. b) Tranşe üst kaplamasının 1(bir) yıl içinde çökmesi halinde, onarım bedeli, zemin açım bedeli kesin hesabına ilave edilir.
4. c) Mutabakat ve teminat için başvuru süresi ruhsatta belirtilen kazı bitim tarihinden itibaren en geç 1 (bir) yıl olup, bu süre içinde bu hususta yazılı talepte bulunulmadığı takdirde mutabakat yapılmaz ve teminat bedeli irad olarak kaydedilir.
5. 3. Özel şahıslarda, teminat iadesi yazılı başvuru kayıt tarihinden itibaren en geç 3 (üç) ay içerisinde mutabakatı yapılarak iade edilir, başvuru süresi 1(bir) yılı geçemez, aksi halde mutabakat yapılmaz, teminat irad kaydedilir.

Süre Uzatımı

Madde 15-

1. Kamu kurum ve kuruluşlarının, kazı çalışmasının kazı ruhsatında belirtilmiş başlama ve bitiş tarihleri arasında tamamlanamayacağı belirlendiği takdirde süre bitim tarihinden 3 gün önce ruhsat sahibince süre uzatımı gerekçeleri yazılı olarak beyan edilerek Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimine müracaatta



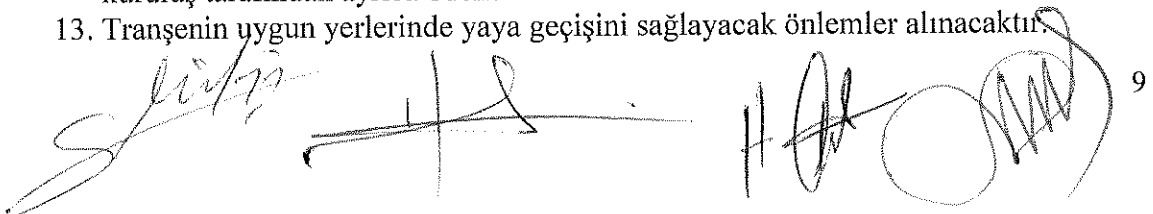
bulunulur. Süre uzatımı talep nedenleri uygun bulunduğu takdirde ruhsat süresi uzatılır, ikinci kez süre uzatımı verilemez.

2. Bir cadde veya sokakta çalışan özel-tüzel veya Kamu Kurum-Kuruluşuna, doğal afet, güvenlik, sağlık gibi önceden belirlenemeyen zorunlu haller hariç ruhsat bitim tarihinden itibaren en az 12 (oniki) ay içerisinde ikinci kazı ruhsat verilmez, kazı yapmasına müsaade edilemez.

Emniyet Önlemleri

Madde 16- (1) Kent genelinde yapılacak her türlü şantiye çalışmasında Karayolları Teknik Şartnamesinde ve Karayolları Yol Bakım ve Onarımlarında Trafik İşaretleme Standartlarında belirtilen esas ve usullere uygun olarak trafik güvenliği sağlanacaktır. Tranşe çalışmalarında ruhsat sahibince gece ve gündüz olmaz üzere can ve mal emniyeti ile ilgili tüm önlemler eksiksiz olarak alınacaktır. Bu yönerge ve ilgili mevzuatın sair hükümleri saklı olmak kaydıyla, alınacak tedbirler hususiyetle şunlardır.

1. Tranşenin başına ve sonuna tabela konulacak bu tabelada ruhsat sahibi, işin yüklenicisi, ruhsatın başlayış ve bitiş tarihleri, ruhsat numarası, ruhsat veren mercii tam olarak yazılacaktır. Bir kazı alanına en az iki tabela konulacaktır.
2. Tranşenin sağına, soluna veya araç trafiğini aksatmayacak şekilde bariyer konulacaktır.
3. Tüm makine ve ekipmanlar trafiğin akış yönüne uygun bir şekilde çalıştırılacaktır.
4. Yolu enine kesecek şekilde açılan tranşe aynı gün kapatılamayacak ise sac levhalar örtülecek ya da diğer önlemlerle trafik akımı sağlanacaktır.
5. Trafiğin yoğun olduğu yollarda gece çalışması esnasında çalışma sahası aydınlatılacak, yapılan aydınlatma sürücülerin gözünü rahatsız etmeyecek şekilde düzenlenmeli, ışıklı ikaz feneri asılıp, akülü flaşör konularak her türlü tedbirler ile reflektif malzeme (Aydınlanma düzeyine göre Normal, Yüksek veya Süper Yüksek Performanslı Malzeme ile) yapıştırılarak üretilmiş levhalar ile karayolları işaretleme tekniğine göre yapılacaktır.
6. Tranşenin uygun yerlerine 10'ar metre ara ile kazı uyarı levhaları konulacaktır.
7. Kazı yapılacak yolun kenarlarına karayolları standartlarına uygun reflektif malzeme kaplı trafik konisi, delinatör, şerit ayırıcı trafik ikaz işaretleri konulacaktır.
8. Çalışma alanı yakınında oluşturulacak yaya geçişlerinde çocuklar, yaşlılar ve engellilerin yürümelerini, tekerlekli sandalye kullanmalarını sağlayacak düzeyde bir düzenleme yapılacaktır. Yaya yolu mümkünse 1,5m eninde olacak, bu ölçüye riayet etmenin mümkün olmadığı dar kaldırım ve yollarda en az 1 m olarak hazırlanmalıdır. Yine hastane ve okul gibi yaşlı, engelli ve çocukların yoğun olabileceği yerlere yakın çalışmalarda, yaya yoğunluğuna ve çalışmanın özelliğine göre yaya güvenliği açısından gerekli görülüyorsa sesli uyarı cihazlarının kullanılması gerekmektedir.
9. Çalışmalar yolun emniyeti ve düzenini bozmayacak şekilde gerçekleştirilecektir.
10. Bu maddede adı geçen cihaz ve trafik işaretlemeleri devamlı olarak sağlam, temiz ve çalışır durumda bulundurulacaktır.
11. Yaya ve araç trafiğine açık yollarda trafik güvenliğini sağlayacak gerekli önlemler alınmadan yapım, bakım, onarım ve altyapı çalışmalarına başlanılmayacaktır.
12. Yolun geçici olarak trafiğe kapatılması durumunda alternatif servis yolları, tekniğine uygun asfalt olarak yapılacak ve asfalt bedeli kazıyı yapan kurum ve kuruluş tarafından ayrıca ödenecektir.
13. Tranşenin uygun yerlerinde yaya geçişini sağlayacak önlemler alınacaktır.



14. Ceza uygulanmasına rağmen 1(bir) hafta içerisinde emniyet önlemlerinin alınmaması ve toprakların kaldırılmaması halinde, Gaziemir Belediyesince tranşe kapatılarak masraflar ruhsat sahibinden tahsil edilecektir.

Madde 17-(1) Bu yönetmelik, Altyapı kurum ve kuruluşları ve Gaziemir Belediye Başkanlığının yapacağı ihale şartname ve sözleşmelerine ek olarak konulacaktır.

Altyapı Yatırım Hesabı

Madde 18-(1) 71188846/639556 sayılı ve 26.03.2021 tarihli Altyapı Kazı İzni ve Harcı ile ilgili genelgenin 6. Maddesi gereğince Gaziemir Belediyesi sorumluluğuna bırakılan yerlerde yapılacak tüm kazılardan tahsil edilecek bedeller gelir olarak kaydedilecek, Gaziemir Belediyesince açılacak Altyapı Yatırım Hesabı adı altında sadece cadde, bulvar, meydan ve sokaklardaki asfalt ve kaldırımların yapım, onarım ve bakımında kullanılacaktır.

Harcama Usulü

Madde 19-(1) Altyapı yatırım hesabının kullanımı, Gaziemir Belediyesi'nin tabi olduğu harcama ve esaslarına göredir.

Harcama Yetkilisi

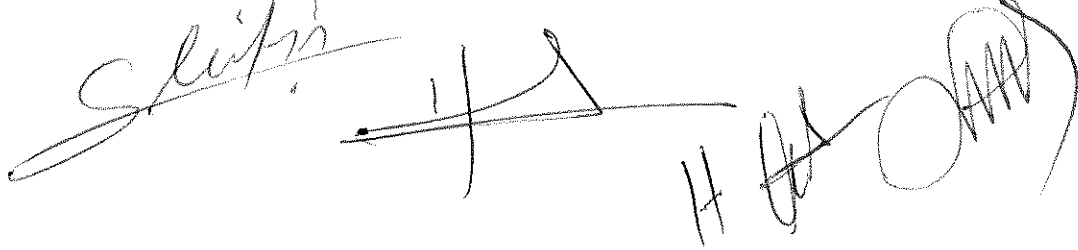
Madde 20-(1) Altyapı yatırım hesabının harcama yetkilisi Fen İşleri Müdürlüğünün en üst yöneticisidir.

Yürürlük

Madde 21-(1) Bu yönerge, Gaziemir Belediyesi Meclisi'nce kabul edilip, Meclis Kararının kesinleşmesinden sonra 3011 sayılı Kanunun 2. Maddesi uyarınca ilanını takiben yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 22-(1) Bu yönerge hükümlerini Gaziemir Belediye Başkanı yürütür.

The image shows three handwritten signatures and two official stamps. The first signature is on the left, followed by a circular stamp. The second signature is in the middle, followed by a rectangular stamp. The third signature is on the right, followed by a circular stamp. The stamps appear to be official seals of the Gaziemir Municipality Council and the Mayor.

EK-1

Yol ve Altyapı Kazı Uygulama Yönetmeliği – Madde 12/4 Değişiklik Metni

MADDE 1- 04/06/2021 tarihli ve 51/2021 sayılı Meclis Kararı ile yürürlüğe konulan “Yol ve Altyapı Kazı Denetim Birimi Kuruluş, Görev ve Çalışma Usulleri Uygulama Yönetmeliği”nin 12 nci maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“(12/4 – Yeni) Kazı ruhsatı, başvuru kapsamındaki tüm çalışmalar için tek bir Ruhsat Belgesi olarak düzenlenir. Ruhsat ekinde ölçekli plan, Sokak Listesi ve İş Programı yer alır. Sokak Listesinde her sokak için adı ve mahallesi, tranşe ölçüleri, kaplama cinsi, baca/menhol adedi ile önerilen başlama ve bitiş tarihleri gösterilir. Ekleri tamamlanmayan başvurular işleme alınmaz. Ruhsatın kapsamı dâhilindeki işlerde süre, güzergâh ve metraj değişiklikleri bu Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla ruhsat eki listeler üzerinde güncellenerek izlenir; yeni ruhsat düzenlenmesini gerektirmeyen değişikliklerde ilgili birimler bilgilendirilir.”

MADDE 2- Bu Yönetmelik değişikliği yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Yönetmelik değişikliğini Gaziemir Belediye Başkanı yürütür.

EK-2

Fen İşleri Müdürlüğü Gelir Tarifesi – İdari Para Cezası Satırlarının Yürürlükten Kaldırılmasına İlişkin Revizyon Sayfası

MADDE 1- Gaziemir Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Gelir Tarifesinin yürürlükteki metninde yer alan idari para cezası mahiyetindeki sabit bedel satırları yürürlükten kaldırılmıştır. Tarife bundan böyle yalnızca ruhsat, denetim, tespit ve benzeri bedel niteliğindeki kalemlerin tahakkuk ve tahsil usullerini düzenler.

MADDE 2- Altyapı kazı faaliyetlerine ilişkin idari para cezaları, 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun mükerrer 79. maddesi ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uyarınca Belediye Encümeni kararıyla tesis edilir.

MADDE 3- Bu revizyon, yürürlük tarihinden sonra tespit edilen fiillere uygulanır; yürürlükten önce tesis edilmiş ve kesinleşmiş işlemlere etkisi yoktur.

MADDE 4- Bu revizyon yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5- Bu revizyon hükümlerini Gaziemir Belediye Başkanı yürütür.